

パネルセッション

ITS におけるマイクロ波技術の果たす役割と課題

Roles and Challenges of Microwave Technologies
in Intelligent Transport System

真田篤志

Atsushi Sanada

山口大学大学院理工学研究科

概要

次世代の ITS 通信システムにおいては、例えば 5.8GHz/5.9GHz 帯の Wi-Fi などの既存のシステムとの周波数共用による干渉が問題である。この問題の解決には、行政を含めたアプリケーションレベルとマイクロ波デバイス・アンテナ・システムレベルが協調して取り組むことが重要となると考えられる。しかし、今までこの問題についてはレイヤーを跨いだ議論の場すらなく進展していない。本パネルセッションでは、この問題に対して初めてレイヤーを超えて課題共有し、解決の可能性について議論する。

パネリスト:

川嶋弘尚氏 (慶應義塾大学 コ・モビリティ社会研究センター)

広瀬順一氏 (慶應義塾大学 コ・モビリティ社会研究センター)

福井良太郎氏 (慶應義塾大学 コ・モビリティ社会研究センター)

高田潤一氏 (東京工業大学)

武井 健氏 (日立製作所)

平 明德氏 (三菱電機)

岡崎浩司氏 (NTT ドコモ) / 他

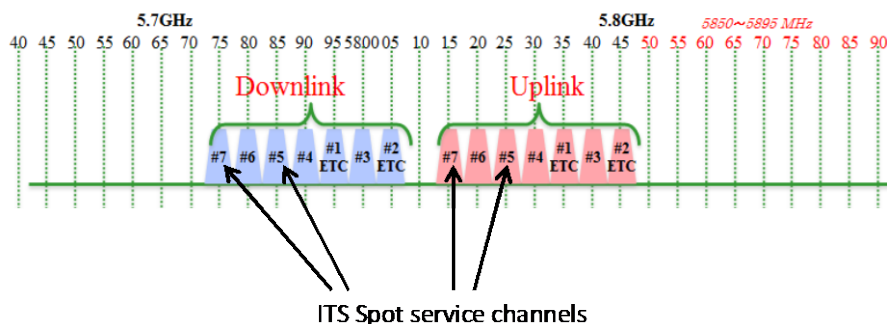


図 日本の ITS スポット割り当て周波数

Abstract

In the next-generation ITS communication systems, radio wave interference among DSRCs and other existing systems such as Wi-Fi sharing frequencies at 5.8GHz/5.9GHz bands is going to be a critical issue. In order to overcome this issue, it is crucial to cooperate with various points of view from microwave devices, antennas, and system levels through application, legal and administrative levels. However, this multi-level problem has not been discussed so far or even there is no place for the discussion. This panel session discusses challenges and potential solutions for the problem for the first time with multi-level professionals.